

## KITS DE TRATAMIENTO



Tratamiento sin abrir del contenido



Los productos PAC 2030 y EIR 2000 no son agresivos para las pinturas o los cromados.  
**BUENO DE SABER** : Es recomendable proceder al tratamiento de los depósitos antes de pintarlos o después de un eventual cromado

Los depósitos de los vehículos antiguos, automóviles o motocicletas, están muy frecuentemente oxidados con el inconveniente de presentar fugas : ensuciamiento de los filtros y carburadores, eventuales agujeros en los depósitos, malos olores, riesgos de inflamación. Para reparar definitivamente estos depósitos, nosotros proponemos unos kits de tratamiento especialmente elaborados para este destino. Nuestra experiencia es actualmente de una quincena de años para estos tratamientos, sin alteración por los carburantes (gasolinas sin plomo incluidas), ni retorno del óxido o de las fugas. Estos productos deben introducirse en el depósito a tratar y su repartición se realiza por simple rotación del depósito de forma que se mojen bien las paredes. En primera aplicación, PAC 2030 elimina el óxido y en segunda aplicación, EIR 2000 forma el revestimiento interior antifugas y anticorrosión. El tratamiento es sencillo de realizar, la velocidad de endurecimiento es lenta (2 horas), lo que permite el tiempo para recubrir bien las superficies interiores del depósito.

ESTOS KITS ESTAN PREDOSIFICADOS PARA UN DEPÓSITO Y SE COMPONEN:

- A) de un desengrasar (SDT 4060)
- B) de un desoxidante-fosfatante (PAC 2030)
- C) de resinas anticorrosión y de su endurecedor (EIR 2000)\*

\*EIR 2000 No se adapta al tratamiento de los depósitos en polietileno o polipropileno (motos Trial, automóviles a partir de 1980 aproximadamente).

## SUPERKIT

Artículo	Depósito	Kit de tratamiento	pr. IVA Inc.
11152	SUPERKIT 2 - 5 L	SDT 4060 0,25L - PAC 2030 0,25L - EIR 2000 0,125L	€ 40, <sup>25</sup>
11155	SUPERKIT 5 -15 L	SDT 4060 0,5L - PAC 2030 0,5L - EIR 2000 0,25L	€ 62, <sup>50</sup>
11151	SUPERKIT 15 - 25 L	SDT 4060 0,5L - PAC 2030 0,5L - EIR 2000 0,35L	€ 72, <sup>00</sup>
11153	SUPERKIT 25 - 40 L	SDT 4060 1L - PAC 2030 1L - EIR 2000 0,5L	€ 90, <sup>85</sup>
11154	SUPERKIT 40 - 70 L	SDT 4060 1L - PAC 2030 1L - EIR 2000 0,75L	€ 110, <sup>50</sup>
11156	SUPERKIT 70 - 110 L	SDT 4060 1L - PAC 2030 1L - EIR 2000 1L	€ 122, <sup>50</sup>
11157	SUPERKIT 110 - 170 L	SDT 4060 1,5L - PAC 2030 1,5L - EIR 2000 1,8L	€ 159, <sup>50</sup>



ANTES DESPUES

## POLYKIT

Artículo	Depósito	Kit de tratamiento	pr. IVA Inc.
10671	POLYKIT 2 - 5 L	SDT 4060 2x 0,25L - EIR 2000 0,125L	€ 40, <sup>95</sup>
10674	POLYKIT 5 - 15 L	SDT 4060 2x 0,5L - EIR 2000 0,25L	€ 62, <sup>95</sup>
10670	POLYKIT 15 - 25 L	SDT 4060 2x 0,5L - EIR 0,35L	€ 71, <sup>95</sup>
10672	POLYKIT 25 - 40 L	SDT 4060 2x 1L - EIR 2000 0,5L	€ 91, <sup>75</sup>
10673	POLYKIT 40 - 70 L	SDT 4060 2x 1L - EIR 0,75L	€ 111, <sup>50</sup>
10675	POLYKIT 70 - 110 L	SDT 4060 2x 1L - EIR 2000 1L	€ 123, <sup>50</sup>
10676	POLYKIT 110 - 170 L	SDT 4060 2x 1,5L - EIR 2000 1,7L	€ 150, <sup>95</sup>



### IMPORTANTE

A) Depósitos de poliéster: utilizar sistemáticamente SDT 4060 antes de la plastificación con EIR 2000.

B) Numerosos depósitos en vehículos antiguos con motores de 2 tiempos presentan depósitos negruzcos pegados, que únicamente nuestro SDT 4060 es capaz de eliminar sin esfuerzo, ni peligro. Aprovechar la oferta especial de Superkit y no correr

## KIT ALU

Artículo	Depósito	Kit de tratamiento	pr. IVA Inc.
10651	KIT ALU 2 - 5 L	0,25L SDT 4060 - 0,125L EIR 2000	€ 35, <sup>95</sup>
10654	KIT ALU 5 -15 L	0,5L SDT 4060 - 0,25L EIR 2000	€ 55, <sup>65</sup>
10650	KIT ALU 15 - 25 L	0,5L SDT 4060 - 0,35L EIR 2000	€ 64, <sup>95</sup>
10652	KIT ALU 25 - 40 L	1L SDT 4060 - 0,5L EIR 2000	€ 83, <sup>50</sup>
10653	KIT ALU 40 - 70 L	1L SDT 4060 - 0,75L EIR 2000	€ 99, <sup>95</sup>
10655	KIT ALU 70 - 110 L	1L SDT 4060 - 1L EIR 2000	€ 120, <sup>95</sup>



## PINTURA PARA MOTORES

### PINTURA EPOXY ANTICORROSIÓN NEGRA DE SECADO AL AIRE

Primaria - Apresto - Acabado en 1 sola capa

EAF 2092 es una pintura Epoxy negra brillante destinada a la protección anticorrosión de los aceros de chasis automóvil, cuadro motocicleta, ruedas, interiores de aletas,... Su aplicación se realiza directamente sobre aceros arenados o cepillados y desengrasados o también sobre nuestro Phosprim 4090. El material de aplicación puede ser la brocha o la pistola de aire comprimido según el acabado deseado. Las piezas tratadas con EAF 2092 son utilizables después de endurecimiento de una semana a 20 °C aproximadamente. El objeto de la base Epoxy de EAF 2092 es presentar una adherencia excepcional, un poder anticorrosivo de primer orden y una gran resistencia al astillado por las proyecciones de gravilla. EAF 2092 resiste hasta 200 °C (tambores, pinzas de freno,...). EAF 2092 está disponible en kits de 1 Kg, suficiente en general para 2 cuadros de motocicleta, 6 a 8 ruedas de automóvil. 1 a 2 Kg son necesarios para 1 chasis de automóvil según la superficie a tratar y el método de aplicación.



### DILUYENTE 2092

Este diluyente se dedica a nuestra pintura epoxy anticorrosión aplicación para pistola.

Artículo	Color
EAF 2092 NB	Negra brillante
EAF 2092 NS	Negra satinado
EAF 2092 NM	Negra mate
EAF 2092 GS	Gris aluminio
EAF 2092 RO	Rojo RAL 3020
EAF 2092 BL	Blanco RAL 9003

Artículo		Pr. IVA Incl.
EAF 2092 Kit pincel 1L	Base + endurecedor	€ 63, <sup>00</sup>
EAF 2092 Kit pistola 1L	Base + endurecedor + diluyente	€ 73, <sup>00</sup>
EAF 2092 Kit pincel 5L	Base + endurecedor	€ 237, <sup>50</sup>

Artículo		Pr. IVA Incl.
10370	Diluyente 2092 - 1L	€ 15, <sup>95</sup>

### PINTURA ANTICORROSIÓN PARA MOTORES A REFRIGERACIÓN LÍQUIDA

Indicada para motores, cárteres, cajas de cambios de velocidades, diferenciales, tambores de freno y todas aquellas piezas en fundición, acero y aleaciones ligeras sometidas a calentamiento. Aplicación directa sobre metal desengrasado (o mejor, tratado con nuestro Phosprim 4090), a brocha o con pistola. Total resistencia al agua, a la sal, carburantes y líquidos refrigerantes. Esta pintura es monocomponente (no necesita catalizador) y de conservación muy larga, incluso en su recipiente ya abierto. Manipulable después de 6 horas de secado a aproximadamente 20°C. Estable hasta una temperatura máxima de 180 °C, lo que es ampliamente suficiente para los motores con refrigeración líquida, incluso si los cilindros no están incluidos en el circuito. PMV 3030 está indicada igualmente para los silenciosos de escape y los radiadores, pero no para los colectores de escape, ni para las partes internas de los motores.



Artículo	Presentación	Pr. IVA Incl.
PMV 3030	500 ml	€ 30, <sup>95</sup>

Artículo		Color
10894	PMV 3030 O	Naranja
10890	PMV 3030 A	Gris aluminio
10895	PMV 3030 R	Marrón rojo
10891	PMV 3030 B	Azul RAL 5015
10892	PMV 3030 J	Yema de huevo
10893	PMV 3030 N	Negra satinado
10896	PMV 3030 V	Verde oscuro RAL 6005
10897	PMV 3030 RF	Rojo de fuego
10898	PMV 3030 VO	Verde oxidada satinado
10899	PMV 3030 BF	Azul vivo

### PINTURA ALTA TEMPERATURA SATINADO PARA CILINDROS Y ESCAPES

Blackcylinder 2020 Es una pintura satinado para la decoración y protección de los cilindros y culatas refrigerados por aire.

El Blackcylinder 2020 después de la cocción es totalmente insensible al agua y los carburantes. El Blackcylinder 2020 no está recomendado para los colectores y tubos de escape. (Ver nuestro Collecteur 4070). Presentación: Bote de 100ml, lo que es suficiente para aproximadamente de 3 a 4 cilindros de motocicletas de 125 a 250cc o un bicilíndrico de 750cc.



Artículo		Color	Pr. IVA Incl.
10840	Blackcylinder 2020 N	Negra satinado	€ 21, <sup>95</sup>
10850	Blackcylinder 2020 G	Gris aluminio	€ 21, <sup>95</sup>

### NUEVO KIT DE PINTURA MOTORES MOTOCICLETA

Destinado a la renovación de los motores de las motocicletas Japonesas (a partir de 1965 aproximadamente) y Europeas (a partir de 1985 según las marcas) en aleación ligera, pintadas en origen y cuya pintura se ha alterado con el tiempo.

El kit está concebido para la realización de un motor 4 cilindros y contiene :  
 - Una base alta temperatura (Base) : 0,25 kg (cilindros y culatas)  
 - Una pintura bicomponente alta temperatura satinada (THT) : 0,5 kg (cárteres lisos)  
 - Un diluyente específico para la aplicación a pistola : 0,5 Litro  
 Indicado asimismo muy bien para fundas de horquilla suspensión delantera, tambores... Para un mayor rendimiento se recomienda efectuar la aplicación con pistola. Aspecto fino satinado. Resistencia total al amarilleamiento, aceites y combustibles. Resistencia elevada a la abrasión.

Artículo		Color	Pr. IVA Incl.
10694	KPM 6000 KIT N	Negra satinado	€ 82, <sup>95</sup>
10695	KPM 6000 KIT G	Gris aluminio	€ 82, <sup>95</sup>



# RESTOM PROTECCIÓN

## DESOXIDANTE FOSFATANTE PARA ACEROS / DESINCRUSTADOR DE CIRCUITOS DE REFRIGERACIÓN

PAC 2030 posee dos funciones:

1) DESOXIDANTE FOSFATANTE : Potente, para aceros corroídos que él hace limpios de óxido al disolverlo sin atacar el metal gracias a su fuerte contenido en inhibidores de corrosión. NO TRANSFORMA EL OXIDO LO ELIMINA LO QUE ES INCOMPARABLEMENTE MAS SEGURO. Indispensable para desoxidar los rincones Inaccesibles de carrocerías

2) DESINCRUSTANTE RADIADORES : Sobre circuitos montados o desmontados. Acción muy rápida, incluso sobre capas muy espesas. Elimina al mismo tiempo incrustaciones y óxido (culatas de fundición). No ataca los manguitos, juntas, metales: utilizable sobre motores de aleación ligera sin riesgo.

1 litro disuelve aproximadamente 1 kilo de calcáreos.  
Prever 1 litro para un circuito de 5 litros de capacidad.

Artículo		Presentación	Pr. IVA Incl.
10780	PAC 2030/0,5	0,5 L	€ 21, <sup>95</sup>
10781	PAC 2030/1	1 L	€ 33, <sup>50</sup>
10782	PAC 2030/5	5 L	€ 132, <sup>50</sup>



## PRIMARIA FOSFATANTE

utilizable en todos los aceros desnudos (arenado, lijado), para protegerlos contra la corrosión antes de ser pintados. Su excepcional adherencia la convierte en la mejor de las bases de agarre para la pintura. Muy económica: su aplicación puede realizarse con un simple trapo humedecido en el producto, para diversos meses de protección en lugares resguardados, incluso en medio húmedo, en espera del apresto. Las planchas así tratadas pueden ser soldadas sin precaución. Particularmente recomendado antes de nuestros PMV 3030, EAF 2092 y nuestro apresto Epoxaprêt 9000  
Consumo a prever: 0,5 L para 10 a 20 m<sup>2</sup> según forma de aplicación.



Artículo		Presentación	Pr. IVA Incl.
10830	Phosprim 4090	0,5 L	€ 32, <sup>00</sup>

## RESTOM APRESTO EPOXY 9000

Apresto Epoxy 2 componentes super cubriente anticorrosión.

Tecnología punta en las imprimaciones de chapa o poliéster:

- Ultra recubriente : Recubre hasta 200 micrones por capa.
- Epoxy: Adherencia excepcional en chapa desnuda o fosfatada con nuestro PHO 4090
- Anticorrosión: Más de 2000 horas en niebla salina (norma ISO 9227)
- Endurece incluso a baja temperatura (hasta 5°C)
- Lijado fácil a partir de las 6 horas de secado (a 20°C)
- Se puede aplicar sobre pastas habituales
- Puede recubrirse con los acabados habituales como nuestro Carpeint 6010
- Color amarillo verdoso
- Recubrible inmediatamente por una pintura solvente, las pastas necesitan unas 5/7 horas según temperatura.

Aplicación a pistola: Boquilla 1.2 a 1.4 mm, presión 4-5 kg/cm<sup>2</sup> disolución 15-20% con diluyente 5020 (incluido en el kit)

Disponible en kits de:

- 1 Kilo de aparejo + 0.5 L de Diluant 2092
- 6 Kilos de aparejo + 2L de Diluant 2092



Artículo	Color
Epoxaprêt 9000 BS	Blanco señal
Epoxaprêt 9000 BV	Beige verde
Epoxaprêt 9000 GA	Gris antracite

Artículo	Presentación	Pr. IVA Incl.
Epoxaprêt 9000/1	1 kg	€ 69, <sup>00</sup>
Epoxaprêt 9000/3	3 kg	€ 187, <sup>00</sup>
Epoxaprêt 9000/6	6 kg	€ 340, <sup>00</sup>

## PINTURA CARROCERIAS NEGRO BRILLANTE

Pintura poliuretano dos componentes que permite la conservación de vehículos en el exterior. Se aplica con pistola sobre las chapas preparadas o sobre EAF 2092.

Para motos es suficiente un kit, para coches es necesario 3 kits según si es necesario un pintado total o solo una capa. Contenido: 1 kit: 0,75L pintura y endurecedor + 0,5 L diluyente 5020



Artículo		Presentación	Pr. IVA Incl.
10000	Carpeint 6010 Noir bril. 9005	1L	€ 92, <sup>00</sup>
10001	Carpeint 6010 Noir satine 9005	1L	€ 92, <sup>00</sup>

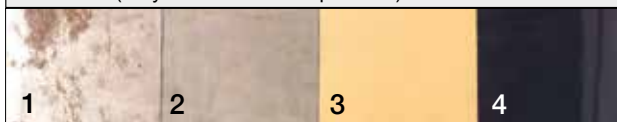
## BARNIZ CARROCERIAS BRILLANTE

Barniz de poliuretano dos componentes de gran resistencia al exterior. Permite la conservación de vehículos en el exterior de manera permanente. Se aplica con pistola sobre una pintura de poliuretano o EAF 2092. (1 kit es suficiente para un coche tipo 4-4, mini, 600 ,etc..). Un kit contiene 0,75 l. Barniz y endurecedor + 0,5 litros de diluyente 5020.



### PINTURA CARROCERÍAS : DIFFÉRENTS ÉTAPOS

1. Desoxidante (PAC 2030) - Arenado - Decapar
2. Primaria fosfatante Phosprim 4090
3. Apresto epoxy 2 componentes Epoxaprêt 9000
4. Finition (Polyuréthane bicomponente)



Artículo		Presentación	Pr. IVA Incl.
10010	Carverniz 6020 KIT	750 ml	€ 78, <sup>00</sup>

## RESTOM MANTENIMIENTO



### RENOVADOR DE CROMADOS Y NIQUELADOS BCR 2070

aplicado con la ayuda de un trapo, permite limpiar en profundidad los cromados oxidados y eliminar puntos de óxido, manchas de alquitrán, aceites carbonizados, residuos de pinturas...sin rayar.

Artículo		Pr. IVA Incl.
10210	Chromes 2070	€ 15, <sup>50</sup>



### ANTI AZULES PARA CROMO ABC 4020

Elimina el azulamiento de los cromados sometidos a fuertes temperaturas (escapes) Adecuado también para niquelados e inox.

Artículo		Pr. IVA Incl.
10120	Antibleu 4020	€ 14, <sup>95</sup>



### DECAPANTE DESINCRUSTANTE PARA ALEACIONES

Aludécap DDM 2050 desengrasa,decapa y desincrusta el aluminio,el zamac,el bronce,y las aleaciones ligeras,devolviéndoles su aspecto natural de origen. Destinado a grandes incrustaciones u oxidaciones importantes. Contenido: 1 Litro.

Artículo		Pr. IVA Incl.
10330	Aludécap DDM 2050	€ 30, <sup>50</sup>



### LIMPIADOR ALUMINIO

Netalu polvo 8060 está adaptado para el limpiado de los aluminios y aleaciones apagados y ennegrecidos por el tiempo. Se utiliza solo o como complemento de Aludécap DDM 2050

Artículo		Pr. IVA Incl.
10760	Netalu Poudre 8060	€ 23, <sup>50</sup>



### ABRILLANTADOR ALUMINIO

Brillanteur Alu 2041: Permite obtener un bello brillo y retarda el oscurecimiento. Aplicar con trapo.

Artículo		Pr. IVA Incl.
10190	Brillanteur Alu 2041	€ 15, <sup>95</sup>



### RESTOM BLACKPOT 8830

Formulado exclusivamente para pintar silenciosos y escapes de acero. Adecuado para tubos después del colector de fundición.

Aplicación a pincel tal cual o con pistola (Disolvente: Restom® Disolvente 5020) en 2 capas en superficies completamente desengrasadas (DU 2010) y desoxidadas (PAC 2030) o chorreadas.

Artículo		Color	Pr. IVA Incl.
10230	Blackpot 8830 N 250 ml	Negra satinado	€ 32, <sup>00</sup>
10231	Blackpot 8830 N 500 ml	Negra satinado	€ 45, <sup>50</sup>
10232	Blackpot 8830 G 250 ml	Gris aluminio	€ 32, <sup>00</sup>
10233	Blackpot 8830 G 500 ml	Gris aluminio	€ 45, <sup>50</sup>

**DKPANT 4031**



Articulo		Pr. IVA Incl.
10380	DKPANT 4031	€ 24,00

**COLLECTEUR 4070**



Articulo		Pr. IVA Incl.
10820	COLLECTEUR 4070	€ 33,00

**SDT 4060**



Articulo		Pr. IVA Incl.
11121	SDT 4060 - 0,5L	€ 18,95
11120	SDT 4060 - 1L	€ 29,50

**VERRE BRILL 8100**



Articulo		Pr. IVA Incl.
11210	VERRE BRILL 8100	€ 33,50

**INSONOR**



Articulo		Pr. IVA Incl.
10020	INSONOR	€ 26,50

**BLOCMOTEUR 8890**



Articulo		Pr. IVA Incl.
10240	BLOCMOTEUR 8890	€ 45,00

**PROTECPOT**



Articulo		Pr. IVA Incl.
10960	PROTECPOT	€ 24,00

**RADIAM**



Articulo		Pr. IVA Incl.
10980	RADIAM	€ 19,50

**ALUFILM**



Articulo		Pr. IVA Incl.
11190	ALUFILM	€ 33,00

**BLACKPLAST 9500**



Articulo		Pr. IVA Incl.
10220	BLACKPLAST 9500	€ 19,50

**PACK ECLAT AUTO 3 MOUSSES**



Articulo		Pr. IVA Incl.
10792	PACK ECLAT AUTO	€ 99, <sup>00</sup>

**PACK ECLAT MOTO**



Articulo		Pr. IVA Incl.
10791	PACK ECLAT MOTO	€ 42, <sup>50</sup>

**RENOV PNEU**



Articulo		Pr. IVA Incl.
11020	RENOV PNEU	€ 19, <sup>00</sup>

**PAP5000**



Articulo		Pr. IVA Incl.
10801	PAP5000 - 250 ml	€ 15, <sup>50</sup>
10800	PAP5000 - 500 ml	€ 21, <sup>95</sup>

**TODOS LOS PRECIOS DE SALIDA DE ALMACÉN.**